

辅助约束系统（SRS）“安全气囊”和“安全带预紧器”的注意事项

辅助约束系统如“安全气囊”和“座椅安全带预紧器”与前座安全带同时使用，可以有助于降低车辆发生某些类型的碰撞时驾驶员和前座乘客受伤的危险性和严重程度。本维修手册的““SRS 安全气囊””和““座椅安全带””内给出了安全维修系统所需要的信息。

警告

务必遵守以下注意事项以防意外启动。



- SRS 系统失效可在导致安全气囊弹出的车辆碰撞中增加人身伤亡的危险，为避免此情况，推荐由授权日产/INFINITI 经销商执行所有保养和修理操作。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS，都有可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参考“SRS 安全气囊”。
- 除本手册中说明的操作外，不得使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 导线线束可由黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

使用动力工具（气动或电动）和锤子的注意事项

警告

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

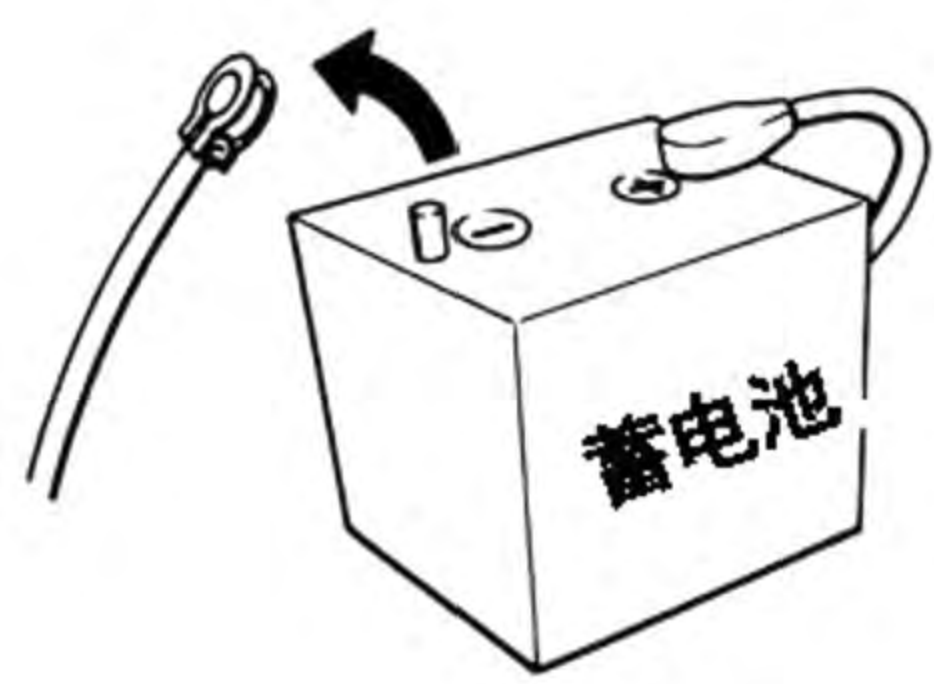


- 在点火开关处于 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动可能会启动传感器并使安全气囊展开，继而可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子时，务必关闭点火开关，断开蓄电池，并在执行任何维修前等待至少 3 分钟。

拆卸蓄电池端子的注意事项

当断开蓄电池电缆时，请注意以下事项。

- 务必使用 12 V 蓄电池作为电源。
- 切勿在发动机正在运转时断开蓄电池端子。
- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。



- 对于搭载下列发动机的车辆，在规定时间过后拆下蓄电池端子：

BR08DE	: 4 分钟	V9X 发动机	: 4 分钟
D4D 发动机	: 20 分钟	YD25DDTi	: 2 分钟
HR09DET	: 12 分钟	YS23DDT	: 4 分钟
HRA2DDT	: 12 分钟	YS23DDTT	: 4 分钟
K9K 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTi	: 60 秒
M9R 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTT	: 60 秒
R9M 发动机	: 4 分钟		

注



点火开关关闭后，ECU 可能会激活几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 高负载行驶后，如果车辆搭载了 V9X 发动机，将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 15 分钟以拆下蓄电池端子。 -

注



- 在将点火开关转至“OFF”位置后，涡轮增压器冷却泵可能会工作几分钟。
- 高负载行驶的示例 -
 - 以 140 km/h (86 MPH)或更高车速行驶至少 30 分钟。
 - 在陡坡上行驶 30 分钟或更长时间。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。 -

注



如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“Self Diagnosis Result”（自诊断结果）并清除 DTC。

注



拆卸 12V 蓄电池可能会导致 DTC 检测错误。

故障诊断的注意事项

AV 通信系统

- 不要在测量端子上施加 7.0 V 或更高的电压。
- 应使用开路电压为 7.0 V 或更小的测试仪。
- 在检查电路之前，确保将点火开关转至 OFF 位置，并断开蓄电池负极电缆。

线束维修的注意事项

AV 通信系统

- 焊接维修部分，并使用胶带缠绕。[绞线的磨破部分必须在 110 mm (4.33 in) 之内。]



- 维修部件不得进行旁路线路连接。（叠接的线分开，失去绞线特征。）

